


# StarLine R2

## Цифровое радиореле блокировки двигателя

### Инструкция по установке

	Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный			
	Россия <b>8-800-333-80-30</b>	Казахстан <b>8-800-070-80-30</b>	Украина <b>0-800-502-308</b>	Белоруссия <b>8-10-8000-333-80-30</b>

[www.starline.ru](http://www.starline.ru)

Цифровое радиореле блокировки двигателя StarLine R2 предназначено для совместной работы с автомобильными системами охраны StarLine. Использование данного реле позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет возможности осуществления скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле.

### Технические характеристики

Напряжение питания радиореле ..... 9 -18 В  
 Ток потребления радиореле в зависимости от выбранного режима работы ..... 5мА / 60мА  
 Максимальный коммутируемый ток через контакты реле ..... 10 А

### Подключение выводов радиореле

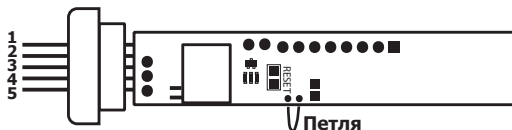
Провод с маркировкой «GND» – минус питания, соедините с корпусом автомобиля.

Провод с маркировкой «+12 V» – плюс питания, соедините с проводом, на котором постоянное напряжение +12 В появляется при включении зажигания, а пропадает только при выключении зажигания.

**Внимание! Запрещается подключать питание радиореле к цепи питания бензонасоса!**

Провода с маркировкой «COM», «NC», «NO» – переключающаяся группа «сухих» контактов.

Провод на плате (петля) – выбор типа блокировки НЗ/НР.



- |                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1) +12 V (Зажигание)   | 4) NC (нормально-замкнутый контакт)   |
| 2) GND (корпус)        | 5) NO (нормально-разомкнутый контакт) |
| 3) COM (общий контакт) |                                       |

### Программирование режима работы радиореле

Режим работы радиореле определяется состоянием проводной петли, находящейся в корпусе радиореле. Целая петля соответствует НЗ режиму блокировки, разомкнутая петля — НР режиму блокировки.

## Запись цифровых радиореле StarLine R2 в память автосигнализации

Всего в память автосигнализации можно записать до 2-х цифровых радиореле блокировки StarLine R2.

Реле StarLine R2 ранее записанное в один блок автосигнализации невозможно повторно записать в другой блок. В этом случае, необходимо предварительно выполнить процедуру сброса реле на заводские установки (см. стр. 4)

Запись цифровых реле блокировки двигателя в память автосигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Войдите в режим программирования охранных и сервисных функций автосигнализации и выберите требуемый режим работы выхода блокировки автосигнализации (вариант 3 или 4 функции 10).  
Выйдите из режима программирования функций.
2. Выберите один из режимов работы радиореле:  
петля в корпусе радиореле сохранена (H3 режим блокировки реле) или петля в корпусе радиореле разрезана (HP режим блокировки реле).
3. Подключите черные провода записываемых радиореле с маркировкой GND к корпусу автомобиля.
4. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку автосигнализации 7 раз.
5. Включите зажигание. Прозвучит 7 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим записи радиореле.
6. В течение 5 сек. подключите черный провод радиореле с маркировкой+12 V к цепи зажигания. В подтверждение успешной записи первого радиореле R2 в память автосигнализации последует 1 длительный сигнал сирены. При необходимости, аналогичным образом запишите второе радиореле. В подтверждение успешной записи второго радиореле R2 в память автосигнализации последует 2 длительных сигнала сирены.  
**Примечание:** Если в процессе записи любого радиореле прозвучит 3 длительных сигнала сирены, то это означает, что данное радиореле уже записано в память автосигнализации.
7. Для выхода из режима записи радиореле выключите зажигание или подождите 5 секунд - выход произойдет автоматически.

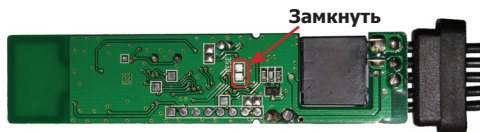
**Внимание! После записи радиореле необходимо обязательно на 10 секунд отключить питание центрального блока автосигнализации.**

**Если в процессе программирования автосигнализации будет выполнен сброс всех функций на заводские установки, то для последующей нормальной работы радиореле в обязательном порядке необходимо перезаписать радиореле в память автосигнализации.**

## Процедура сброса радиореле StarLine R2 на заводские установки

Радиореле R2 ранее записанное в один блок автосигнализации невозможно записать в другой блок. В этом случае необходимо предварительно выполнить процедуру сброса радиореле на заводские установки.

1. Извлеките плату радиореле из пластмассового корпуса.
2. Замкните между собой указанные на рисунке контактные площадки и подайте питание на реле, подключив на 15 секунд +12 В к черному проводу с этикеткой +12 V. Отключите питание.



3. Вставьте плату радиореле назад в пластмассовый корпус, обратив внимание на равномерное положение силиконового уплотнителя обеспечивающего герметичность.
4. Запишите радиореле в память автосигнализации.

**Внимание! После записи в автосигнализацию брелков управления необходимо восстановить привязку записанных ранее радиореле StarLine R2 к автосигнализации.**

Для восстановления привязки радиореле выполните следующие действия:

- включите и выключите зажигание 7 раз;
- нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание. Последует 7 сигналов sireны. Дождитесь 3-х световых сигналов автосигнализации и мелодичного сигнала брелка;
- выключите зажигание.

### Таблица совместимости радиореле R2 и автосигнализаций StarLine:

Модель автосигнализации	Цифровое реле блокировки		Модель автосигнализации	Цифровое реле блокировки	
	R2 (EW06)	DRR (EO06)		R2 (EW06)	DRR (EO06)
B6/B9 диалог	+	+	B62/B92	+	
A61/A91, A61 4x4, A91 4x4	+	+	B62/B92 FLEX	+	
A62/A92	ЦБ с версии С8		B64/B94, D64/D94	+	
A62/A92 CAN	ЦБ с версии С8		E60/E90/E61/E91	+	
A62/A92 FLEX	+		A64/A94	+	
A62/A92 CAN FLEX	+		A63/A93	+	

\* ЦБ — центральный блок автосигнализации