

Благодарим Вас за выбор охранно-противоугонного комплекса PANDECT

Pandect SMART BT GSM / GPS * - современная автомобильная охранно-сервисная система премиум-класса. **Pandect Smart BT GSM / GPS *** - высокоэффективное средство противоугонной безопасности, включая противодействие попыткам насильственного захвата транспортного средства. В систему интегрирован **GSM/GPRS** модем, что позволяет управлять сигнализацией и настраивать её параметры с помощью приложений **PANDORA** или через голосовой вызов с мобильного телефона. Система комплектуется двумя радиометками, подкапотным модулем **RHM 03 BT** либо **GPS/Glonass** приёмником **NAV 035 BT ***.

Для усиления противоугонной стойкости автомобиля систему можно дооснастить дополнительными устоями, например цифровыми реле блокировки **BTR 101, BM 105**. Также в систему можно прописать до 4-х брелков. **ЖК брелок - D078, D010, D707** или без **ЖК - R387**.

Pandect SMART BT GSM / GPS * - разработан и произведён в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г.Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «**Pandect**» на территории РФ (**свидетельство No 311323**).

Pandect SMART BT GSM / GPS * обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на комфортное пользование системой, ее эргономичность и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; 3 года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, кроме модуля RHM, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. Брелоки/метки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°C до +40°C. Защита базового блока и брелков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96. Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Телефон «горячей линии» в С-Пб. т. 8-812-493-46-90,
Сервис т. 8-812-716-51-70, т. 8-812-455-40-35
Интернет-адрес : www.pandect-smart.ru**

Сделано в России, г. Калуга



ТУ 4573-001-89696454-2014
Сертификат соответствия
RU C-RU.MT49.B.00639

Содержание

Функциональные особенности и свойства	4
Охраняемые зоны автомобиля	5
Комплектация системы	5
Управление системой	6
Постановка / снятие охраны	6
Управление режимом охраны в режиме SLAVE	6
Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке	7
Управление режимом охраны в режиме Hands Free	7
Управление режимом охраны командами с мобильного телефона	7
Управление режимом охраны через приложение Pandora Online	8
Управление режимами охраны ЖК брелком	8
Аварийное управление режимами охраны	8
Функции Immobilizer и AntiHiJack	9
Аварийное отключение работы с радиометкой и функций «Immobilizer»	9
Включение режима TO (техническое обслуживание)	10
«Кодовый иммобилайзер», (валидатор)	10
Смена кода валидатора	11
Управление системой с мобильного телефона	11
Команды управления системой с телефона	12
Интернет сервис PRO.P-ON.RU и мобильные приложения	17
Дистанционный и автоматический запуск	21
Схема подключения	22-23
Модуль RHM SMART и управление блокиратором капота	24
Световые сигналы при работе Pandect SMART GSM	24
Сигналы sireны и световая сигнализация	25
Показания трехцветного индикатора состояния	25
Светодиодный индикатор системы (LED)	25
Замена элемента питания метки иммобилайзера	26
Монтаж и настройка системы	26
Общие требования к монтажу	26
Подключение базового блока	27
Программирование системы с помощью компьютера, ввод ПИН-кода	30
Меню программирования с кнопки Valet	31

Изменение настроек кнопки Valet	31
Уровень 1 - Запись радиометок	32
Уровень 2 - Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода	32
Уровень 3 - Запись холостых оборотов	32
Уровень 4 - Сброс на заводские настройки	33
Уровень 5 - Программирование подкапотного модуля RHM	33
Уровень 6, 7 - Программирование радиореле No1, No2	33
Уровень 8 - Запись GPS/ГЛОНАСС - приемника NAV-035 BT	33
Уровень 11 - Программирование ПИН кода "кодového иммобилайзера"	34
Уровень 15 - Аварийное отключение радиометки	34
Уровень 17 - Запись ключа штатного иммобилайзера	34
Уровень 18 - Запись и удаление мобильного устройства	35
Уровень 19,20,21,22 - Обновление ПО Bluetooth устройств	35
Уровень 16 - Обновление Bluetooth прошивки системы	36

Дополнительные устройства **37**

Радиореле блокировки BTR 101	37
Радиомодуль RHM 03 BT	37
Кодовое реле блокировки BM 105 D / NO	38
Подключение кодового реле BM 105	38
Программирование кодового реле BM 105	39
GPS / GLONASS приёмник NAV 035 BT	39
Радиобрелки 868 MHz с ЖК дисплеем для Pandect Smart BT GSM / GPS	40

Информация **41**

Расположение блоков системы	41
Гарантийные обязательства	42
Свидетельство установки	43
Свидетельство о приемке	44
Гарантийный талон	44

Функциональные особенности и свойства охранно-противоугонного комплекса Pandect SMART BT GSM / GPS *

- **Встроенный Bluetooth 4.2 интерфейс** - обеспечивает стабильный и защищённый радио-обмен основным блоком и радио меткой, используя диалоговый протокол шифрования AES (не меньше 128 бит). Также интерфейс **Bluetooth 4.2** поддерживает работу со смартфоном и дополнительными устройствами **Pandect BT**, что позволяет «привязать» алгоритмы работы системы к появлению или пропаданию метки.

- **Радиометка IS 760 BT** - протокол **Bluetooth 4.2** , взаимодействует с базовым блоком и используется для авторизации владельца .

- **Встроенный RF модуль** - обеспечивает управление системой ЖК брелком с обратной связью (ЖК брелок приобретается отдельно и в комплект не входит).

- **Запрет на снятие с охраны без радиометки** - система игнорирует **Slave** снятие охраны в отсутствии радиометки (функция программируется).

- **Slave режим** - управляет постановкой/снятием с охраны **Pandect SMART BT GSM /GPS*** штатным ключом автомобиля.

- **Кодовый валидатор** (секретка) - дополнительная авторизация владельца кодовым набором штатными кнопками автомобиля (функция программируется, наличие штатных кнопок управления зависит от комплектации автомобиля).

- **Иммобилайзер** - функция блокировки запуска двигателя в отсутствии метки.

- **Антихайджек** - блокировка работы двигателя при разбойном нападении на владельца.

- **Встроенный GSM/GPRS модем** - позволяет дистанционно управлять и настраивать систему с мобильного телефона владельца или компьютера.

- **Приложение «Pandora Online»** - для OS Android и **«Pandora PRO»** для iOS обеспечивает управление системой и настройку через интернет-соединение со смартфона.

- **Дистанционный и автоматический запуск двигателя** с поддержкой технологии бесключевого обхода штатного иммобилайзера **CLONING TECHNOLOGY*****.

- **2 x CAN драйвер** - интегрирован в блок, обеспечивает корректное управление электронной автомобиля и полностью совместим со штатными командами и протоколами.

- **LIN драйвер** - позволяет реализовать обход штатного иммобилайзера (***данная функция зависит от марки и модели автомобиля, возможность подключения уточняйте у мастера-установщика).

- **Управление предпусковыми подогревателями Webasto и Eberspacher** - по шине **LIN** или через аналоговое подключение.

- **RF block** - функция блокирования штатного радиоканала автомобиля (работа функции зависит от конструкции автомобиля, обычно применяется на автомобилях с бесключевым доступом).

- **PIN-code** на карте владельца в комплекте системы для аварийного отключения охраны при утере радиометки.

- **Модуль RHM 03 BT*** - в комплекте, обеспечивает работу блокиратора капота, сирены,

блокировки в моторном отсеке автомобиля (**блокиратор капота устанавливается дополнительно и в комплект не входит**).

- **Встроенный интегральный акселерометр** - обеспечивает работу датчика удара, движения и наклона.
- **Минимальное энергопотребление** - современная элементная база и решения.
- **Компактность базового блока** - позволяет произвести скрытый монтаж системы.
- **Возможность расширения охранных и сервисных возможностей системы с помощью дополнительных устройств.**

Охраняемые зоны автомобиля

Pandect SMART BT GSM / GPS осуществляет охрану следующих независимых зон:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (**предварительный уровень**)
- срабатывание встроенного шок-сенсора (**тревожный уровень**)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану

Комплектация системы

1. Базовый блок	1 шт.
2. Радиометка IS 760 BT	2 шт.
3. Кожаный чехол для метки иммобилайзера	1 шт.
4. Основной кабель	1 шт.
5. Подкапотный модуль RHM BT (либо NAV 035 BT)*	1 шт.
6. Кабель с кнопкой «Valet» и светодиодным индикатором состояния	1 шт.
8. Монтажный комплект (концевик, саморез, стяжка 120мм)	1 шт.
9. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом	1 шт.
10. Биппер (малогоабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
11. Упаковка	1 шт.
12. Руководство по монтажу и эксплуатации	1 шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

* - Pandect Smart GPS комплектуется GPS/Glonass приёмником NAV 035 BT вместо модуля RHM 03 BT

Управление охранным комплексом Pandect SMART GSM / GPS

Постановка / снятие охраны

Включить и выключить режимы охраны можно:

1. в режиме **Slave** (слейв – с англ. управляемый)
2. в режиме **Hands Free** (хэндс фри – с англ. свободные руки)
3. кнопкой на радиометке
4. командой с мобильного телефона
5. командой с мобильного приложения или с компьютера
6. ЖК радиобрелком (**в комплект не входит, приобретается отдельно**)
7. с помощью режима аварийной постановки / снятия охраны

При желании можно комбинировать режимы постановки и снятия охраны, например постановка по **Hands Free**, а снятие по **Slave** при условии наличия метки и т.д.

Управление режимом охраны в режиме SLAVE

В данном режиме система контролирует состояние штатной системы безопасности автомобиля. При постановке и снятии с охраны штатной системы автомобиля, **Pandect SMART BT GSM / GPS*** ставится и снимается с охраны одновременно с ней.

Для постановки на охрану нажмите кнопку «закрыть» на штатном брелке, центральный замок заблокирует двери, система подтвердит включение охраны звуковым сигналом, наличие метки в зоне радиообмена не обязательно.

Чтобы отключить охрану нажмите кнопку «открыть» на брелке, двери разблокируются и система снимается с охраны. Двойной звуковой сигнал сообщит о снятии с охраны. Световые сигналы при постановке / снятии будут сигнализировать штатно.

Важно! Если в настройках системы включена функция «Запрет снятия с охраны по «Slave» в отсутствие метки», то сигнализация снимется с охраны только при наличии метки в зоне радиообмена. Функция может быть включена при настройке системы во время монтажа, либо с помощью Bluetooth приложения Pandora BT.



ВНИМАНИЕ ! РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ФУНКЦИЮ "ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ ПРИ ОТСУТСТВИИ МЕТКИ", ТАК КАК ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ЗАЩИТИТЬ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ПРИ УТЕРЕ ШТАТНОГО РАДИОКЛЮЧА ИЛИ ПЕРЕХВАТЕ УПРАВЛЕНИЯ ШТАТНЫМ БРЕЛКОМ.

Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)

Радиометка имеет встроенную микрокнопку внутри. Нажатие на кнопку происходит через пластик корпуса. Место воздействия обозначено контуром на корпусе.

Для включения режима охраны с радиометки необходимо находясь в зоне действия радиоканала (в радиусе до 5 м от автомобиля), коротко нажать кнопку на радиометке. Система произведёт защищённый (шифрование AES128) диалоговый радиообмен кодами авторизации на частоте 2,4 ГГц и включит охрану, подтвердив включение звуковым и световым сигналом. Для снятия с охраны нажмите кнопку на радиометке ещё раз, охрана отключится, также подтвердив выключение звуковыми и световыми сигналами.



Управление режимом охраны в режиме Hands Free

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка и снятие охраны осуществляется в автоматическом режиме «Hands Free». Для постановки системы на охрану необходимо при выключенном зажигании, закрытых дверях, капоте и багажнике отойти с радиометкой от автомобиля на некоторое расстояние, превышающее зону действия радиоканала системы (2,4 ГГц более 10 м). Система автоматически определит выход радиометки из зоны приёма и через несколько секунд возьмёт авто под охрану, подтвердив включение звуковым и световым сигналом. Для отключения режима охраны надо приблизиться с радиометкой к автомобилю система обнаружит метку и отключит режим охраны, также подтвердив выключение звуковыми и световыми сигналами.

Управление режимом охраны командами с мобильного телефона

Если невозможно поставить/снять охрану вышперечисленными способами, то можно воспользоваться мобильным телефоном. Для этого позвоните на систему, дождитесь ответа и введи-те команду с клавиатуры телефона « 1*» для постановки в охрану или « 0*» для снятия с охраны. Постановка и снятие будут выполняться независимо от наличия или отсутствия радиометки. При желании функция отключения охраны с мобильного телефона может быть запрещена в настройках системы.

Подробное описание управления и настройки системы с мобильного телефона смотрите в разделе «Управление системой с мобильного телефона».

Управление режимом охраны через приложение Pandora Online

Используя приложение **Pandora Online** на OS Android или **Pandora PRO** на iOS можно также

управлять режимами охраны, для этого откройте приложение установленное на смартфоне и нажмите соответствующую иконку закрыть либо открыть замок, система соответственно встанет в охрану или снимется с охраны.

Для снятия с охраны с приложения в настройках системы необходимо включить соответствующее разрешение, так как заводская настройка - «снятие с охраны по GPRS» - запрещено

Подробное описание работы с приложением смотрите в разделе «Управление системой через приложение на смартфоне и с компьютера».

Управление режимами охраны ЖК брелком (опционально)

При необходимости систему **Pandect SMART GSM/GPS*** можно дополнительно укомплектовать радиобрелком с обратной связью и ЖК-дисплеем **D-078, D-010, D-707** или брелком без дисплея **R387**. Краткое описание управления системой радиобрелком смотрите в разделе «Дополнительные устройства Pandect». Подробное описание прилагается в комплекте с брелком. «Также инструкцию по работе с брелком можно найти на сайте www.pandect-smart.ru

Аварийное управление режимами охраны



ВНИМАНИЕ ! ДЛЯ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ « АВАРИЙНЫЙ ПИН-КОД » СИСТЕМЫ, А ТАКЖЕ МЕСТО УСТАНОВКИ КНОПКИ «VALET»

Аварийное управление режимами охраны **Pandect SMART BT GSM** позволяет включать или отключать сигнализацию в отсутствие штатного брелка и радиометки с помощью кнопки «**Valet**».

Для включения охраны нажмите и удерживайте кнопку «**Valet**» в течении 5 сек., затем отпустите кнопку «**Valet**» и закройте все двери. Через 30 сек. система встанет в охрану и сообщит об этом звуковыми и световыми сигналами. В период отсчета времени статусный индикатор системы **LED** горит красным цветом.

Для отключения охраны в отсутствие радиометки потребуется набрать ПИН-код с карты владельца с помощью кнопки «**Valet**» (местоположение кнопки уточните у мастера-установщика).

Pandect SMART BT GSM / GPS* комплектуется пластиковой картой с четырёхзначным числовым ПИН-кодом под защитным слоем. Чтобы ввести ПИН-код, откройте автомобиль ключом согласно инструкции по эксплуатации автомобиля, сработает световая и звуковая сигнализация. Далее не включая зажигания, введите первую цифру секретного кода кнопкой «**Valet**», для этого



кнопка VALET

индикатор LED

нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры необходимо делать паузу 2 сек., затем вводить следующую. После правильного ввода секретного кода охрана отключится. Если код введен неверно, на это укажет 2 сек. красная вспышка индикатора. Новый ввод кода можно осуществить только через 5 сек.

Функции Immobilizer и AntiHiJack

В охранно-противоугонном комплексе **Pandect SMART GSM/GPS*** предусмотрены функции **«Immobilizer»** и **«AntiHiJack»**. Данные функции могут быть включены с мобильного телефона владельца автомобиля или при установке. Также можно включать и отключать эти функции помощью Bluetooth приложения **Pandora BT**.

В активном состоянии функция **«Immobilizer»** включается сразу после снятия с охраны при включении зажигания и не позволяет запустить двигатель или начать движение пока базовый блок не обнаружит радиометку.

Функция **«AntiHiJack»** активируется во время движения в случае, если одна из дверей была открыта. После открытия двери система опрашивает радиометку, и если она не обнаруживается, то через одну минуту происходит блокировка двигателя. Перед включением блокировки включатся световые и звуковые сигналы, предупреждая о необходимости остановиться. При появлении в зоне связи «своей» радиометки происходит выход из режима блокировки и система возвращается в нормальный режим работы.

Аварийное отключение работы с радиометкой и функций «Immobilizer» и «AntiHiJack»

Отключить работу радиометок можно с помощью телефона владельца позвонив на систему и набрав команду **«998*»**. Система в ответ запросит ПИН-код. Введите ПИН-код с карты владельца на клавиатуре телефона. После правильного ввода кода система перестанет запрашивать радиометку. Чтобы вернуть систему в исходное состояние, необходимо позвонить на систему и набрать команду **«888*»**.

Также в случае утери радиометки, система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиограбления с помощью кнопки **«Valeт»**. Для аварийного отключения необходимо с помощью кнопки **«Valeт»** ввести сервисный ПИН-код (заводское значение 1-1-1-1) и войти на 15-й уровень меню программирования. Для этого введите первую цифру сервисного ПИН-кода кнопкой **«Valeт»** нажав подряд количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек. Система подтвердит ввод цифры красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. Далее необходимо войти на 15 уровень, для этого нажмите кнопку **«Valeт»** 15 раз.

Прозвучат звуковые сигналы сирены 15 раз, светодиодный индикатор также моргнёт 15 раз и включится красным цветом. Теперь необходимо ввести ПИН-код с карты так же, как при аварийном снятии системы с охраны. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала, светодиод загорится красным цветом и функции иммобилайзера и противоразбоя отключатся. В данном режиме система сохранит работоспособность, но без участия радиометки и «**Кодового валидатора**».

Для активации функций иммобилайзера и «**AntiHiJack**» необходимо повторно войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом и нажать кнопку «**Valet**» 1 раз, сирена издаст один короткий звуковой сигнал, светодиодный индикатор моргнёт несколько раз и функции иммобилайзера вновь включатся.

Включение режима **ТО** (техническое обслуживание)

При сдаче автомобиль на сервис можно воспользоваться процедурой перевода в режим **ТО**. В режиме «**Технического обслуживания**» система не реагирует на команды управления и на отсутствие радиометок, что позволяет отдать автомобиль на сервисное обслуживание без радиометки и не набирая код валидатора. Перевести систему в режим **ТО** можно с мобильного телефона, кодом валидатора или с помощью ЖК брелка (в комплект не входит). В режиме **ТО** светодиод постоянно светится зелёным цветом.

Для включения режима **ТО** необходимо при включенном зажигании и при наличии радиометки позвонить на систему и набрать команду «**551***» и затем ПИН-код с карты владельца. Если включен кодовый валидатор, то код тоже должен быть введён. Для отключения режима **ТО** достаточно позвонить на систему и набрать команду «**552***».

Чтобы перевести систему в режим **ТО** кодом валидатора включите зажигание при наличии метки, введите код валидатора и эту же кнопку нажмите 10 раз, система перейдёт в режим **ТО**.

Включить режим **ТО** можно также с ЖК брелка (приобретается отдельно). Подробная инструкция в комплекте с брелком или на сайте www.pandect-smart.ru

«Кодовый иммобилайзер» (валидатор - «секретка»)

«**Кодовый иммобилайзер**» – встроенная функция, позволяющая управлять блокировкой двигателя или снимать систему с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем, например кнопкой на руле, клавишей на двери либо дополнительно установленной секретной кнопкой. Данная функция подключается и настраивается при монтаже охранно-противоугонного комплекса **Pandect SMART BT GSM / GPS*** на автомобиль.

Для ввода кода валидатора необходимо нажать запрограммированную кнопку (клавишу) количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек. Паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры. Код валидатора может состоять из 1,2,3 или 4-х цифр от 1 до 9. После корректного ввода кода система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал.

Смена кода валидатора

Подключение и настройка работы кодового валидатора производится при монтаже противогонного комплекса **Pandect SMART BT GSM** на автомобиль. В некоторых случаях может понадобиться установка дополнительной секретной кнопки, это зависит от конструктивных особенностей автомобиля (необходимо уточнить у мастера-установщика). Если функция подключена и настроена, то код валидатора можно изменить. Процедура смены кода подробно описана в разделе «Изменение настроек кнопкой «Valet» - 11 уровень программирования.

Управление системой с мобильного телефона

Охранным комплексом **Pandect Smart BT GSM/GPS*** можно управлять с мобильного телефона через голосовой вызов посредством специальных команд с клавиатуры телефона – DTMF набор. Список таких команд приведён ниже. Чтобы воспользоваться данной функцией, позвоните на номер телефона системы и дождитесь ответа. После того, как система ответит, введите номер соответствующей команды. Система исполнит команду и голосом сообщит об этом. Если по какой-то причине команда не может быть выполнена, система так и ответит «Команда не может быть выполнена». Если команда набрана не корректно, система сообщит – «Нет такой команды», в этом случае повторите ввод команды.



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА, ТО ПОТРЕБУЕТСЯ ВВЕСТИ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД. ПРИ ПОПЫТКЕ ПОДБОРА ПИН-КОДА СИСТЕМА ОТОБЪЁТ ЗВОНОК. ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4. РЕКОНДУЕМ МЕНЯТЬ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД ПОСЛЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ. ТАКЖЕ В НАСТРОЙКАХ МОЖНО ЗАПРЕТИТЬ ВХОД В СИСТЕМУ ЧЕРЕЗ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД.

Команды управления системой с телефона

#	возврат в предыдущее состояние во время управления системой
*	повторить последнее сообщение
9*	справка
09*	история событий
1*	постановка на охрану
0*	снятие с охраны
10*	бесшумная постановка на охрану (без подтверждения сиреной)
00*	бесшумное снятие с охраны (без подтверждения сиреной)
100*	запрос баланса на СИМ-карте системы
500*	запрос текущей координаты GPS (при наличии NAV 035) или по вышкам LBS
15*	режим эвакуатора
998*	отключение работы с радиометками
888*	включение работы радиометок
551*	включение режима ТО (при зажигании и при наличии метки, потребуется ПИН-код)
552*	отключение режима ТО
666*	блокировка двигателя
999*	отключение блокировки двигателя (потребуется ввести ПИН-код с карты см. описание ниже)
123*	запуск/продление работы двигателя
321*	останов двигателя
789*	включение функции автозапуска
987*	отключение функции автозапуска
156*	включение предпускового подогревателя
651*	отключение предпускового подогревателя
456*	включение доп.канала
654*	отключение доп.канала
333*	включение доп.функции от кнопки F по CAN
222*	отключение функции Hands Free
223*	отключение функции Hands Free на постановку в охрану
224*	включение функции Hands Free на снятие с охраны
225*	включение функции Hands Free на снятие с охраны только при автозапуске
297*	окончание вызова (см. описание ниже)
258*	информация о системе

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **1** и «*» для постановки под охрану, или **0** и «*» для снятия. Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши **10** и «*», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши **00** и «*»
3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен». Для завершения соединения положите трубку.

Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы

Включение/выключение режима ТО (техническое обслуживание)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима **ТО** введите DTMF-команду «**551***» - «*Включение режима ТО*» (зажигание должно быть включено, радиометка на 2,4 ГГц должна быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или AntiHiJack, код валидатора должен быть введён)
3. Введите секретный ПИН-код с индивидуальной карты владельца.
4. Для выключения режима **ТО** введите DTMF-команду «**552***».

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **100** и «*».
3. Система подтвердит выполнение команды: «*Информация по балансу отправлена СМС сообщением*» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер. Для завершения соединения положите трубку.

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **500** и «*».
3. Система подтвердит выполнение команды: «*Текущая координата отправлена СМС сообщением*» и отправит ссылку с координатой на карту СМС сообщением на Ваш номер. Для завершения соединения положите трубку.

Режим эвакуатор

1. Если автомобиль эвакуируют, позвоните на номер телефона системы и дождитесь ответа.
2. Нажмите клавиши **15** и «*».
3. Система отключит датчики удара, движения и наклона на один цикл охраны.

Блокировка/разблокировка двигателя

Снять блокировку можно только зная ПИН-код с карты владельца !!!

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно отключить брелоком-меткой.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **666** и «*» для включения после блокировки двигателя или клавиши **999** и «*» для отключения блокировки двигателя (**после ввода команды 999* необходимо с телефона ввести ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке**).

Управление быстрым набором DTMF-команд

Например: Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт. Например «Запуск двигателя» в виде: **+79XXXXXXXX, 123 ***, **297 *** - где **+79XXXXXXXX** – номер телефона системы, « , » пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «Р», см. инструкцию к телефонному аппарату), «**123 ***» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «**297***» - DTMF команда окончания телефонного разговора. Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» с другого номера телефона контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXXX,1234, 123 *, 297 *** - где «**1234**» - гостевой ПИН-код.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе Pandora предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **789** и «*» для включения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **987** и «*» для выключения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды. Для завершения соединения положите трубку. Вновь разрешить запуски можно командой «**789 ***» (**при этом сохранятся все предыдущие настройки автоматических запусков**).

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой на-жмите «**9 ***», прослушайте информацию о командах управления системой. Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу « # ».

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Голосовой интерфейс **Pandect Smart GSM** позволяет менять множество настроек системы звонком на номер системы.

Полный список настроек и описание процедуры настройки смотрите ниже.

Переход в режим настроек

Вариант 1. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку (**снятие с охраны брелока**) на брелке (брелок приобретается отдельно). Система перейдет в режим программирования настроек.

Вариант 2. Снимите автомобиль с охраны, находясь в автомобиле позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите на 1-3 сек. и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пример смены номера владельца системы

1. Войдите в режим настроек системы с мобильного телефона согласно инструкции описанной выше;

2. Введите DTMF-команду « 1* » - настройка телефонных номеров и « 1* » - номер владельца системы;

3. Введите новый номер телефона владельца в формате « * » **79XXXXXXXXX** # (« * » система распознает как « + »);

4. Для подтверждения необходимо набрать команду « 1* ».

На каждом этапе система будет проговаривать все действия и изменения. Включив громкую связь на телефоне, вы сможете правильно и комфортно настроить функционал системы.



ВНИМАНИЕ! НОМЕР ТЕЛЕФОНА ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН ДВУМЯ СПОСОБАМИ:

1. САМОСТОЯТЕЛЬНО, ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ ИЗМЕНЕНИЕМ НАСТРОЕК С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА;
2. С ПОМОЩЬЮ КОМПЬЮТЕРА И ПРОГРАММЫ PANDORA ALARMSTUDIO.

1 *

Настройка телефонных номеров

- 1 * Номер владельца системы -> «#»
- 2 * Дополнительный номер владельца системы -> «#»
- 3 * Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
- 4 * Номер запроса баланса -> «#»

2 *

Настройка голосовых вызовов

- 1 * Звонок при срабатывании тревоги
- 2 * Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- 3 * Звонок при запуске двигателя
- 4 * Звонок при останове двигателя
- 5 * Звонок при возобновлении GSM связи
- 6 * Звонок при снятии с охраны
- 7 * Звонок при входе в режим программирования
- 8 * Звонок при отсутствии связи с радиореле
- 9 * Звонок при низком заряде АКБ
- 0 * Звонок при аварии

3 *

Настройка SMS сообщений

- 1 * SMS сообщение при срабатывании тревоги
- 2 * SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны
- 3 * SMS сообщение при запуске двигателя
- 4 * SMS сообщение при останове двигателя
- 5 * SMS сообщение при возобновлении GSM связи
- 6 * SMS сообщение при снятии с охраны
- 7 * SMS сообщение при входе в режим программирования
- 8 * SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле
- 9 * SMS сообщение при низком заряде АКБ
- 0 * SMS сообщение при аварии

4 *

Настройка иммобилайзера

- 1 * Иммобилайзер (вкл/выкл)
- 2 * Anti-Hi-Jack

5 *

Настройка дополнительных функций

- 1 * Изменение гостевого ПИН-кода
- 2 * Гостевой вход
- 3 * Дистанционная блокировка
- 4 *
- 5 * Установка порога напряжения для отправки уведомления

6 *

Настройка автоматического запуска двигателя

- 1 * По времени
- 2 * Установка времени запуска двигателя
- 3 * По напряжению
- 4 * Установка напряжения запуска двигателя
- 5 * По температуре
- 6 * Установка температуры запуска
- 7 * Периодически
- 8 * Установка периода запуска

7 *

Настройка чувствительности датчиков

- 1 * Настройка предупредительной зоны датчика удара
- 2 * Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
- 3 * Настройка чувствительности датчика движения
- 4 * Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
- 5 * Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика

8 *

Настройка функций сбережения энергии и средств

- 1 * GSM связь
- 2 * экономичный режим GSM связи
- 3 * Голосовые вызовы в роуминге

9 *

Установка текущей даты и времени

- 1 * Установка даты
- 2 * Установка времени

Информационный интернет-сервис www.pro.p-on.ru и мобильные приложения

Регистрация

Зайдите на сайт www.pro.p-on.ru и пройдите процедуру регистрации, следуя указаниям сервиса.

Вход

После завершения процедуры регистрации Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис как с компьютера через браузер, так и при помощи специализированных мобильных приложений для платформ Android - **Pandora Online**, iOS - **Pandora Pro**. Приложение **Pandora BT** также поддерживает работу с **Pandect Smart BT GSM/GPS**, но только через Bluetooth 4.0 Lowenergy подключение на удалении 30-40 метров от автомобиля.

Мобильные приложения

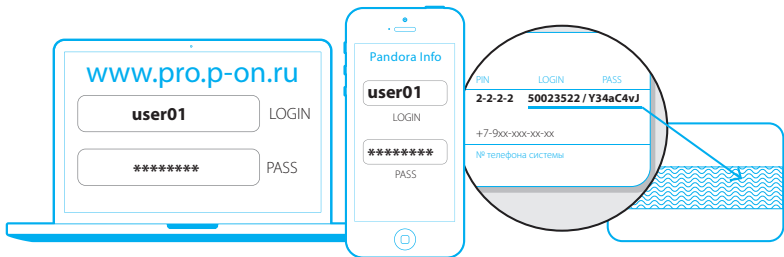
Скачать бесплатное приложение для Вашего мобильного устройства можно в соответствующем магазине приложений (AppStore, Google Play). Для входа в приложение используйте соответствующие регистрационные данные, полученные от сервиса на этапе регистрации.

Добавление автомобиля в интернет-сервис

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** поддерживает одновременную работу с несколькими, установленными на различных автомобилях, телеметрическими системами (частный автопарк).








Для добавления телеметрической системы (автомобиля) в сервис нажмите кнопку «Добавить новый автомобиль» и пройдите процедуру добавления, следуя указаниям сервиса.

Для добавления автомобиля понадобится индивидуальная карта владельца с регистрационной информацией (входит в комплект телеметрической системы).

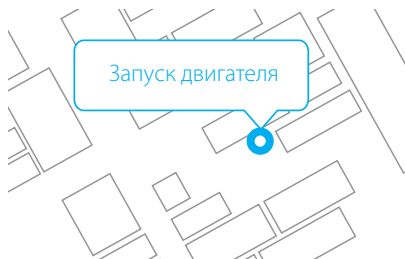
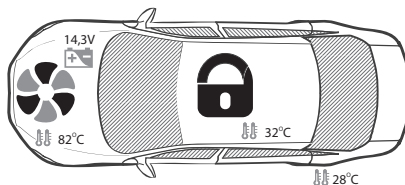


История событий

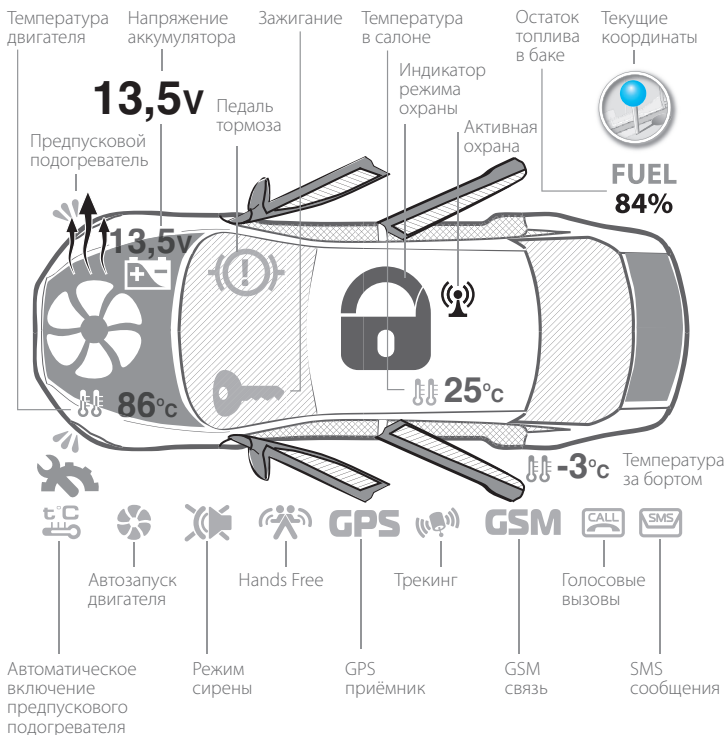
В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами (необходим GPS/ГЛОНАСС-приемник, см. «Комплектация системы»), а также состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события. В системе действуют ограничения по количеству событий в истории. Срок хранения данных истории событий не менее 1 месяца.

История событий	
18 января	
 09:00	Постановка под охрану Калуга, Кирова 20,а
 08:35	Снятие с охраны Калуга, Московская, 218
 08:24	Запуск двигателя Калуга, Московская, 218
17 января	
 18:34	Постановка под охрану Калуга, Московская, 218
 18:00	Снятие с охраны Калуга, Кирова 20,а
 17:50	Запуск двигателя Калуга, Кирова 20,а
 09:00	Постановка под охрану Калуга, Кирова 20,а

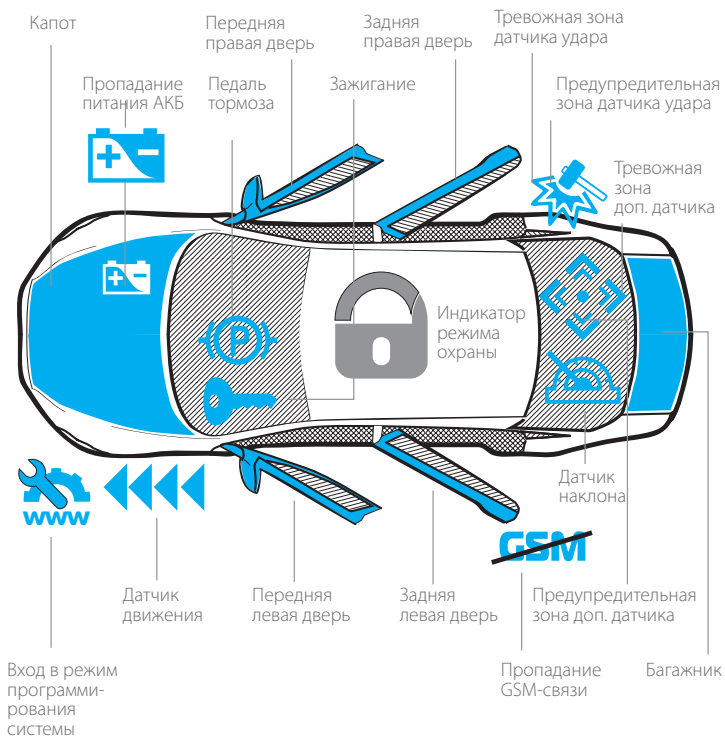
08:24 Запуск двигателя
18 января по команде из интернет-сервиса



Статусная информация о состоянии системы



Охранные и тревожные зоны



ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (опция, для реализации требуются дополнительные подключения)

Система позволяет дистанционно, по команде с телефона, интернет сервиса или автоматически запустить двигатель. Процедура запуска используется с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером. Дистанционный и автозапуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны. Управлять дистанционным запуском можно через мобильное приложение или командами с телефона владельца позвонив на систему (**список команд на стр.12**) или с ЖК брелка (**в комплект не входит**).

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена «программная нейтраль», при этой процедуре двигатель продолжает работать после выключения зажигания до момента постановки на охрану после закрытия всех дверей. Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если селектор будет находиться в положении «Р».



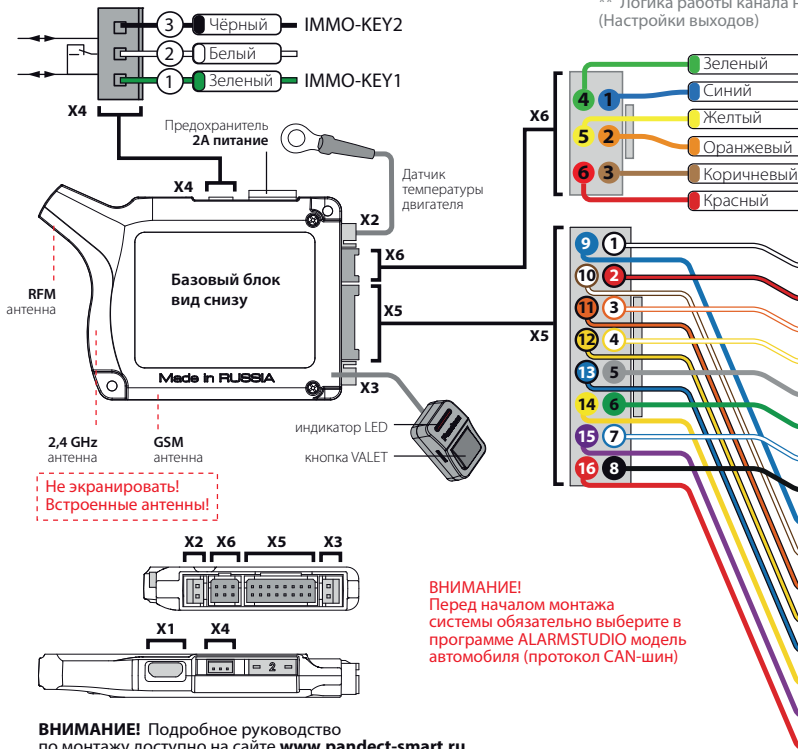
ВНИМАНИЕ !!! ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО СТАРТА ДВИГАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В НАДЕЖНОСТИ ФИКСАЦИИ АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ ЛИБО СЕЛЕКТОРОМ АКПП В ПОЛОЖЕНИИ "ПАРКИНГ" ИЛИ ЖЕ ДРУГИМИ СРЕДСТВАМИ, ОГРАНИЧИВАЮЩИМИ ВОЗМОЖНЫЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ !!!

Система в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения при автозапуске напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД ИММОБИЛАЙЗЕРА (алгоритмический обход)

На многих моделях автомобилей можно реализовать дистанционный запуск двигателя не используя дополнительных чипов или ключей. Обход иммобилайзера происходит по цифровым шинам автомобиля специальными алгоритмами. Такой способ автозапуска является наиболее безопасным. Список поддерживаемых автомобилей можно посмотреть на сайте производителя.

Подключается при реализации функции бесключевого запуска

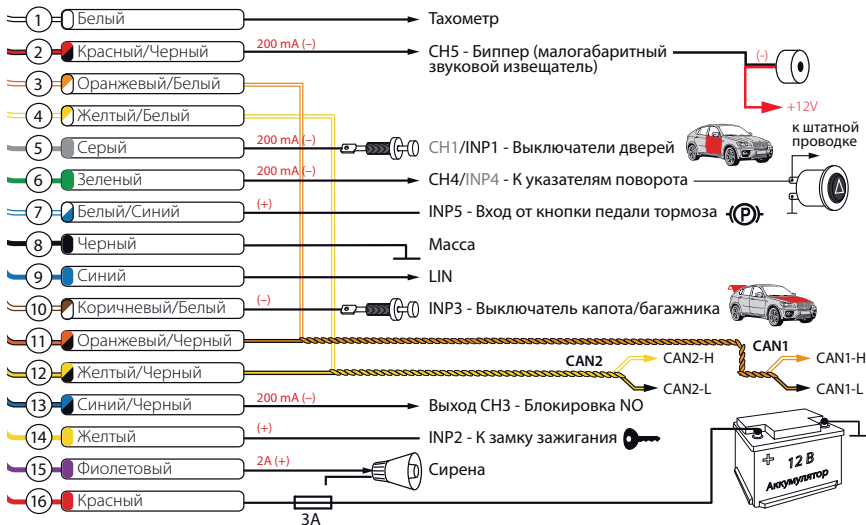
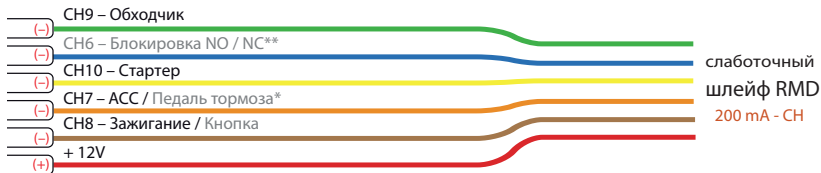


* При реализации автоме
** Логика работы канала +
(Настройки выходов)

ВНИМАНИЕ! Подробное руководство по монтажу доступно на сайте www.pandect-smart.ru

итического запуска кнопкой Start-Stop
 назначается в настройках системы

PANDECT Smart BT GSM/GPS*



Модуль RHM 03 BT и управление блокиратором капота

Система **Pandect SMART BT GSM** комплектуется модулем **RHM BT**. Модуль предназначен для организации под капотом автомобиля блокировки двигателя, контроля открытия капота, управления звуковым сигналом, а также интеллектуального управления электрическим блокиратором капота. Любой электроблокиратор капота является эффективным средством защиты автомобиля, так как под капотом автомобиля в большинстве случаев находится аккумулятор, электронные блоки управления и там же находится звуковой сигнал и блокировка двигателя.

Для управления блокиратором капота модулем **RHM BT** от владельца не требуется каких-либо действий. Команды на блокирование и разблокирование капота поступают автоматически. При включении зажигания и запуске двигателя капот будет разблокирован на всё время поездки. По выключению зажигания замок заблокируется в течении 20сек. или сразу при постановке системы в охрану. Также замок капота будет автоматически блокироваться при запуске режима антиограбления по потери метки. При режиме **ТО** блокиратор не управляется.

Если по какой либо причине капот не разблокируется, например, сел аккумулятор, то следует воспользоваться аварийным открытием капота. Способы аварийного отпирания могут быть различными, в зависимости от конструкции блокиратора. Данную информацию следует уточнить у мастера-установщика.

Световые и звуковые сигналы при работе Pandect SMART BT GSM

При изменении состояния «охрана» / «не охрана» система информирует владельца световыми и звуковыми сигналами о включении либо выключении режима «охрана».

Постановка системы в «охрану» любым способом, кроме Slave режима, сопровождается одним световым и одним коротким звуковым сигналом. Если одна из дверей, багажник, либо капот не будут закрыты, системы выдаст четыре звуковых и световых сигнала. При постановке в охрану в Slave режиме световые сигналы будут работать штатно.

При снятии с охраны система включит световой сигнал дважды и два раза прозвучит сирена. Если за период «охраны» были срабатывания, то при снятии с «охраны» фонари моргнут три раза и сирена выдаст три коротких сигнала.

Звуки подтверждения постановки / снятия (служебные сигналы) могут быть отключены в настройках системы.

При срабатывании системы в «охране» моргают фонари и работает звуковая сигнализация в течении 30 сек.

Срабатывание предупредительного уровня датчика удара сопровождается короткими звуками sireны.

Сигналы сирены и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек.непрерывно
Режим «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек.непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал / 1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	3 звук. сигнала/3 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика»	3 звук. сигнала

Показания трехцветного индикатора состояния

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны в отсутствии радиометки
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны в присутствии радиометки
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Зелёным светится	Система в режиме ТО
Жёлтым светится	Нажата кнопка Valet
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода, откл. режима иммобилайзера
Погашен	Система снята с охраны

Светодиодный индикатор системы (LED)

LED отображает состояние системы морганием или свечением красного, зелёного или жёлтого цвета. Также помогает при настройке и диагностике охранно-противоугонного комплекса **Pandect SMART GSM** определить его состояние. Располагается **LED** обычно в салоне автомобиля

в зависимости от конструктивных особенностей и совмещён с кнопкой «Valet».

При постановке в охрану **LED** равномерно моргает, примерно раз в 3 сек. зелёным цветом при наличии радиометки и красным в её отсутствии. При снятии с охраны индикатор гаснет.

Замена элемента питания метки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус метки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации метки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера метки. Аккуратно закройте корпус радиометки обжав пластик по периметру. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию метки в штатном режиме.



Монтаж и настройка системы

Общие требования к монтажу

- Базовый блок устанавливается только внутри салона автомобиля.
- Важно закрепить надежно доступными методами базовый блок системы для корректной работы интегрального акселерометра
- Монтаж системы желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательнее поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.

- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.

- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.

- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля так и с другими проводниками

Подключение базового блока

Разъем X 5 (основной)

- **Провод «1» (Белый) (Вход тахометра)** — аналоговый вход тахометра, подключается к проводу тахометра или сигнальному проводу форсунки, где устойчиво присутствуют импульсы лубой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя.

- **Провод «2» (Красно-черный) (CH5)** — заводская настройка «Биппер». Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью не более 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «3» (Оранжево-белый) («CAN1-High»)**— подключается к соответствующему проводу CAN-High автомобиля.

- **Провод «4» (Желто-белый) («CAN2-High»)**— подключается к соответствующему проводу CAN2-High автомобиля.

- **Провод «5» (Серый) (CH1/INP1)** – заводская настройка «Выключатели дверей». Провод подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии двери. Данный провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «6» (Зеленый) (CH4/INP4)**—заводская настройка «Управление указателями поворотов». Провод подключается к кнопке включения/отключения аварийной сигнализации автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «7» (Бело-синий) (INP5)**— заводская настройка «Концевик педали тормоза». Подключается к кнопке педали тормоза, где появляется +12В при нажатии на педаль (включение «Стоп-сигнала»). Сигнал педали тормоза входит в состав охранных зон системы. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «8» (Черный) («Масса»)**— должен быть подключен к «массе» автомобиля. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.

- **Провод «9» (Синий) (LIN)** — цифровой канал предназначенный для управления и получения статуса цифровых подогревателей и догревателей двигателя Webasto/Eberspaecher. Настройка канала доступна в программе AlarmStudio, после настройки базовый блок сигнализации необходимо полностью отключить от питания.

- **Провод «10» (Коричнево-белый) (INP3)** — заводская настройка «Концевик капота/багажника». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии капота или багажника. Вход является переназначаемым, может работать в соответствии с любой выбранной логикой.

- **Провод «11» (Оранжево-черный) («CAN1-Low»)** — подключается к соответствующему проводу CAN-Low автомобиля.

- **Провод «12» (Желто-черный) («CAN2-Low»)** — подключается к соответствующему проводу CAN2-Low автомобиля.

- **Провод «13» (Сине-черный) (CH3)** — заводская настройка «Блокировка NO». Канал используется для управления реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы («масса» появляется при включении зажигания в режиме отключенной охраны). Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «14» (Жёлтый) (INP2)** — заводская настройка «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется «+12В» в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

- **Провод «15» (Фиолетовый) («сирена»)** — подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 2А).

- **Провод «16» (Красный) («Питание» +12В)** — должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Разъем X 4

Разъем подключается при реализации бесключевого обхода штатного иммобилайзера посредством многофункциональных каналов IMMO-KEY1 и IMMO-KEY2 согласно карте монтажа. Настройка разъёма доступна в программе AlarmStudio, после настройки базовый блок сигнализации необходимо полностью отключить от питания.

Разъем X 6 (релейный модуль)

• **Провод «1» (Синий) (СН6)** — заводская настройка «Блокировка NO». Канал используется для управления реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы («масса» появляется при включении зажигания в режиме отключенной охраны). Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

• **Провод «2» (Оранжевый) (СН7)** — заводская настройка «ACC». Канал назначен для управления аксессуарами (ACC). При разрешении пункта «Автомобиль с кнопкой START/STOP» канал будет управлять педалью тормоза при автоматическом запуске. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

• **Провод «3» (Коричневый) (СН8)** — заводская настройка «Зажигание». Выход для включения зажигания автомобиля. Необходим для реализации функции автоматического запуска двигателя, турботаймера, поддержки зажигания и реализации подключения «зажигание в разрыв». При разрешении пункта настроек «Автомобиль с кнопкой START/STOP» канал будет работать в импульсном режиме для управления кнопкой. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

• **Провод «4» (Зеленый) (СН9)** — заводская настройка «Обходчик». Выход активируется при автоматическом запуске двигателя. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

• **Провод «5» (Желтый) (СН10)** — заводская настройка «Стартер». Выход для включения стартера автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

• **Провод «6» (Красный)** — постоянное «питание +12В» релейного модуля.

Программирование системы, ввод ПИН-кода



СТИРАТЬ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ КАРТОЧКИ ВЛАДЕЛЬЦА ЗАПРЕЩЕНО!

Настройка параметров системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по USB кабелю подключенному к компьютеру. При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо программироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки, отображает, и позволяет их менять. В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль и настройка его происходит через кабель USB, отдельно питание при этом подавать не надо, питание система получит через кабель USB.

Для программирования по кабелю при помощи компьютера необходим стандартный micro-USB кабель, компьютер с операционной системой Windows, специальное программное обеспечение **AlarmStudio**. Программу можно загрузить с сайта - www.alartrade.ru

1. подключите micro-USB кабель в свободное USB гнездо компьютера;
2. запустите программу **AlarmStudio**;
3. введите ПИН-код на базовом блоке сигнализации, заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1;

Для входа в меню программирования:

Система должна быть снята с охраны, зажигание выключено. Подключите базовый блок системы к компьютеру micro-USB кабелем. Кнопкой «**Valet**» введите сервисный ПИН-код. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «**Valet**». Для этого нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек. Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора. По окончании набора система подтвердит правильный ввод кода красными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен не верно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, то система перейдет в исходное состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.



ВНИМАНИЕ! ПРИ НАСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ НЕ ЗАБЫВАЙТЕ СОХРАНЯТЬ ИЗМЕНЁННЫЕ НАСТРОЙКИ «НАЖАТИЕМ ИКОНКИ «ДИСКЕТА»

Меню программирования, доступное при помощи кнопки Valet

Уровень 1	Запись брелоков/радиометок (D078/BT760)
Уровень 2	Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»
Уровень 3	Запись холостых оборотов
Уровень 4	Сброс на заводские настройки.
Уровень 5	Запись подкапотного Bluetooth модуля (RHM-03 BT)
Уровень 6, 7	Запись Bluetooth радиореле №1, №2 (BTR-101)
Уровень 8	Запись Bluetooth GPS/ГЛОНАСС-приемника (NAV-035 BT)
Уровень 9,10	Резерв
Уровень 11	Программирование и настройка «ПИН-кода иммобилайзера»
Уровень 12, 13, 14	Резерв
Уровень 15	Аварийное отключение радиометки иммобилайзера
Уровень 16	Обновление ПО встроенного Bluetooth модема
Уровень 17	Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера
Уровень 18	Запись и удаление мобильного Bluetooth устройства
Уровень 19, 20	Обновление ПО Bluetooth радиореле No 1, No 2 (BTR-101)
Уровень 21	Обновление ПО подкапотного Bluetooth модуля (RHM-03 BT)
Уровень 22	Обновление ПО Bluetooth GPS/ГЛОНАСС-приемника (NAV-035 BT)

Изменение настроек кнопкой Valet

Для программирования с кнопки «**Valet**» необходимо ввести сервис ПИН-код и зайти на нужный уровень, нажав кнопку «**Valet**» количество раз, соответствующее уровню. Звуковые сигналы и сигналы **LED** подтвердят вход на выбранный уровень соответственным количеством. **Для выхода из программирования включите зажигание или кнопку Valet на 15 сек.**

Уровень 1 – Запись радиометок

Войдите на первый уровень программирования. Запись радиометок производится последовательно (одна за другой). Время между записью радиометок в систему не ограничено. Для записи радиометки необходимо нажать и удерживать кнопку на метке до 6-ой вспышки светодиода встроенного в метку и отпустить. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующей радиометки. Всего можно про-писать до 3-х меток.

При записи хотя бы одной радиометки, все прописанные ранее стираются

Для завершения процедуры программирования меток системы, необходимо еще раз нажать кнопку «**Valet**», при этом светодиодный индикатор выдаст серию красных вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Радиометки из комплекта прописаны в базовый блок при производстве системы

Уровень 2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода

Войдите на второй уровень программирования. Затем нажмите кнопку «**Valet**» количество раз, равное первой цифре нового сервисного ПИН-кода. При каждом нажатии кнопки «**Valet**» LED системы будет загораться жёлтым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек. Система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора. Аналогично введите остальные цифры нового ПИН-кода. Система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красно-зелёных вспышек индикатора. Далее надо повторить процедуру ввода нового ПИН-кода ещё раз, для этого введите все четыре цифры. Если вы дважды без ошибок ввели новый ПИН-код, индикатор состояния системы выдаст серию красно-зелёных вспышек и новый код будет записан, а система вернется в режим программирования. Если повторный ввод не совпадёт с первым вводом нового кода, то индикатор состояния вспыхнет длительно красным и система вернется в режим программирования. По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Если по какой либо причине сменить код не получилось, включите-выключите зажигание и повторите заново

Уровень 3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «**Valet**». Одиночный сигнал сирены подтвердит запись, тройной сигнал сирены означает, что запись холостых оборотов не состоялась. После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и

останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «**Valet**».

Уровень 4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «**Valet**» в течение трёх секунд до звукового сигнала сирены. После отпускания кнопки «**Valet**» индикатор **LED** подтвердит успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень 5 – программирование подкапотного модуля RHM BT SMART

1. Войдите в режим программирования на уровень 5.
2. **Провод «4»** (CH-RHM/программирование) модуля **RHM** присоедините к **проводу «5»** («-» питания) и соедините с массой автомобиля.
3. При соединении **провода «7»** (+12в питания модуля) с «+» питания автомобиля система выдаст звуковой сигнал сиреной, подтверждая запись модуля в память (если сирена подключена к блоку).
4. Нажмите кнопку «**Valet**» один раз, **LED** выдаст серию вспышек.
5. Отсоедините провод программирования «4» от провода «5» и заизолируйте.

Модуль RHM BT SMART из комплекта не требует обучения, т.к. прописан в базовый блок при производстве системы !!!

Уровень I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2 BTR-101

1. Подключите **провод «1»** радиореле на «массу».
2. Выберите нужный уровень меню программирования 6 или 7 для программирования радиореле № 1, № 2 соответственно.
3. Подайте питание (+12 В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память (если сирена подключена к базовому блоку).
4. После успешной записи радиореле, контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «4» подключите к постоянному питанию +12В, либо к проводу, где появляется +12В при включении зажигания.

Уровень I-8 – Запись GPS/ГЛОНАСС - приемника NAV-035 BT

Войдите на данный уровень, подайте питание на **GPS/ГЛОНАСС** - приемник **NAV-035 BT**. Если запись прошла успешно, сирена выдаст подтверждающий сигнал.

Сирена подключенная к модулю RHM BT SMART сигнала не подает. После подачи питания на GPS приёмник обязательно нажмите кнопку валет один раз для сохранения приёмника в памяти !!!

Уровень 11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера» (валидатора)

При реализации «Кодового иммобилайзера» посредством аналогового входа необходимо заранее настроить вход (INP1-5) как «Кодовый иммобилайзер» в настройках входов базового блока.

При реализации «Кодового иммобилайзера» посредством штатных кнопок определяемых по CAN-шине автомобиля, необходимо включить зажигание после входа на одиннадцатый уровень программирования, чтобы "разбудить" CAN-шину.

Уровень 11.1 – Определение кнопок

Подуровень необходим для определения активных кнопок через цифровой протокол автомобиля или аналоговый вход «Кодовый иммобилайзер». Для определения активности аналогового входа «Кодовый иммобилайзер» необходимо подать соответствующий потенциал на вход (INP) базового блока, при этом индикатор «LED» вспыхнет оранжевым свечением. При условии определения кнопок через цифровой протокол выберите одну или несколько кнопок (до четырёх) для набора кода «Кодового иммобилайзера». Для этого необходимо нажимать на выбранную кнопку, при этом статусный индикатор «LED» вспыхнет оранжевым свечением, в случае отсутствия свечения необходимо выбрать другую кнопку – эта кнопка не определяется системой. Для определения второй, третьей, четвёртой кнопки аналогично повторите процедуру поиска до свечения оранжевой вспышки статусного индикатора или перейдите к следующему подменю (Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода). Переход к следующему подменю осуществляется однократным нажатием кнопки «VALET».

Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода

Запрограммируйте ПИН-код «Кодового иммобилайзера» заранее выбранной кнопкой или кнопками. Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.), базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой «LED»-индикатора. Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку, базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой «LED»-индикатора после ввода каждой из цифр. После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET», система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой «LED»-индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

Уровень 11.3 – Подтверждение ввода ПИН-кода

Повторите набор всех цифр «ПИН-кода иммобилайзера», аналогично операции (Уровень 11.2 – Ввод ПИН-кода) и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными и зелеными вспышками «LED»-индикатора, запомнит ПИН-код и перейдёт в режим ожидания ввода уровня программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой «LED». После чего система выйдет в начало программирования.

Уровень I-15- Аварийное отключение работы радиометки

Для отключения/включения функции радиометки войдите на 15 уровень программирования. Введите первую цифру ПИН-кода с карты кнопкой «**Valet**»(нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.) Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала сирены, светодиод загорится красным цветом. Для активации работы радиометки необходимо войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажмите кнопку «**Valet**» один раз, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.

Уровень I-17 - запись ключа штатного иммобилайзера

На данном уровне производится обучение алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера. При переходе на это уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя или включения зажигания, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом, а сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал. Для завершения процедуры с сохранением данных необходимо нажать кнопку «**Valet**». Для некоторых марок автомобилей процедура обучения может отличаться, смотрите карты монтажа на сайте www.alarmtrade.ru/fileserver.

Уровень 18 – Запись и удаление мобильного устройства

Система поддерживает работу только с одним мобильным устройством. Запись нового устройства, если в памяти системы находилось ранее записанное мобильное устройство, невозможна без процедуры удаления. При перезаписи одного и того же устройства в память системы необходимо удалить запомненное Bluetooth соединение в мобильном устройстве, произвести процедуру удаления мобильного устройства и только после этого записать мобильное устройство в память системы.

Для работы мобильного устройства с Pandect Smart BT GSM / GPS по Bluetooth 4.2 можно использовать как приложение Pandora BT, так и Pandora Online / Pro. Отличаются они тем, что Pandora BT работает только по Bluetooth, а Online или Pro ещё и через интернет соединение. Допустимо на смартфон установить оба приложения, но корректно подключаться по Bluetooth можно только к одному из них.

Для записи мобильного устройства в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «**VALET**» восемнадцать раз. При входе на уровень статусный индикатор «**LED**» загорится зелёным свечением (зелёное свечение говорит о готовности к записи), система перейдет в режим записи мобильного устройства. Красное свечение индикатора говорит о уже записанном ранее устройстве - запись нового мобильного устройства возможна только после процедуры удаления.

Запись мобильного устройства:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением. Откройте мобильное приложение Pandora Online и перейдите в настройки приложения («Bluetooth управление», «не задано» - данные настройки доступны только после добавления системы в аккаунт пользователя). В приложении нажмите на найденное устройство, сопряжение произойдёт автоматически. Подтверждением записи мобильного устройства послужит звуковой сигнал сирены и постоянное свечение красного светодиода «LED».

Удаление мобильного устройства:

Если при входе на 18-ый уровень индикатор «LED» горит красным свечением, то зажмите и удержите кнопку «VALET» более четырёх секунд, отпустите кнопку. Подтверждением удаления мобильного устройства послужит серия звуковых сигналов сирены и переход в режим записи мобильного устройства (статусный светодиод «LED» загорится зелёным).

Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужит серия красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED», для автоматического сохранения настроек и выхода из режима программирования необходимо включить зажигание.

Уровень 19, 20, 21, 22 – Обновление ПО периферийных Bluetooth устройств

Заранее загрузите программное обеспечение периферийного устройства, расположенное на сайте www.alartrade.ru и мобильное приложение Pandora BT в свой мобильный телефон (Android с версией не ниже 4.4 оснащённый модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше). Для обновления программного обеспечения периферийных устройств после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» девятнадцать раз для радиореле №1 или двадцать раз для радиореле №2, для обновления модуля управления замка капота нажмите кнопку двадцать один раз, для обновления GPS/ГЛОНАСС-приемника нажмите кнопку двадцать два раза. В мобильном приложении произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство и загрузите скачанное программное обеспечение.

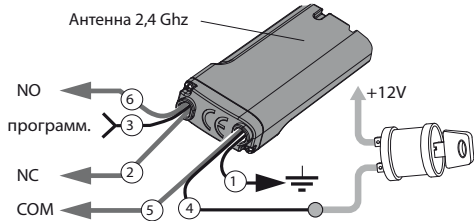
Уровень 16 – Обновление ПО встроенного Bluetooth модема

Заранее установите мобильное приложение Pandora BT в свой мобильный телефон (Android с версией не ниже 4.4, оснащённый модулем Bluetooth 4.0 Low Energy или выше). Для обновления ПО встроенного Bluetooth модема после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» шестнадцать раз. Откройте мобильное приложение Pandora BT, произведите (Поиск устройства), перейдите в обнаруженное устройство, выберете один из вариантов обновления **ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР** или **ИНТЕРНЕТ** и обновите ПО Bluetooth модема. Для варианта **ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР** необходимо заранее загрузить файл прошивки с сайта www.alartrade.ru Вариант **ИНТЕРНЕТ** загрузит файл автоматически.

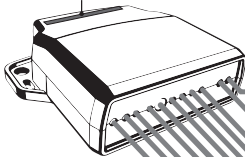
Дополнительные устройства

Радиореле блокировки BTR-101

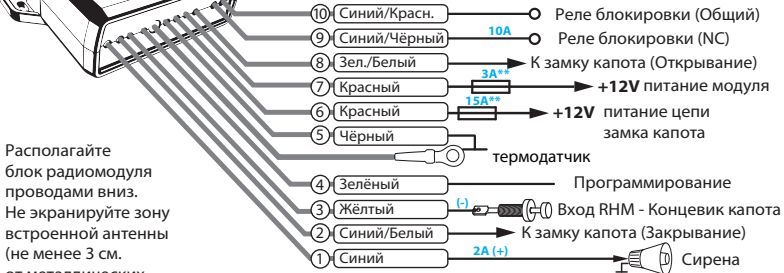
Для **Pandect Smart BT GSM/GPS** опционально доступно радиореле блокировки BTR-101 со встроенным акселерометром. Подробная инструкция по монтажу в комплекте с радиореле. Номинально допустимый ток в цепи блокировки 7А.



Антенна 2,4GHz



Радиомодуль RHM 03 BT *



Располагайте блок радиомодуля проводами вниз. Не экранируйте зону встроенной антенны (не менее 3 см. от металлических поверхностей)

** - Включение в цепь питания предохранителя - обязательное требование

Провод «1» (синий) 2А - предназначен для управления сиреной. Также можно подключить клаксон через дополнительное реле. Сирена приобретается отдельно и в комплект не входит.

Провод «2»(синий/белый) 10А - подключается к электроблокиратору капота, «+» импульс при закрывании.

* поставляется в комплекте Pandect Smart BT GSM

Провод «3»(жёлтый) - вход **RHM** концевика капота. Полярность концевика капота автоматически программируется при записи модуля **RHM** к базовому блоку сигнализации при подключенном проводе и открытом капоте.

Провод «4» (зеленый) - провод LIN / программирование, используется при программировании (записи). Может использоваться для управления отопителем Webasto или Eberspaecher.

Провод «5» (черный) МАССА, - модуля должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему дюз и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «6» (красный) +12В - питание цепи замка капота. На данном проводе +12в не должно пропадать ни при каких обстоятельствах. Цепь должна быть защищена предохранителем (15А). Игнорирование данного требования может повлиять на охранные свойства комплекса.

Провод «7» (красный) +12В - питание блока данным проводе не должно пропадать ни при каких обстоятельствах. Цепь должна быть защищена предохранителем (3А). Игнорирование данного требования может привести к сбоям в работе системы и повлиять на охранные свойства комплекса.

Провод «8» (зелёный/белый) 10А - подключается к электроблокиратору капота, «+» импульс при открывании.

Провод «9» (синий/чёрный), провод «10» (синий/красный) выходы НЗ реле, максимальный ток нагрузки 20А, используется в качестве реле блокировки двигателя. Блокировка двигателя осуществляется с учетом информации встроенного в модуль акселерометра.

Кодовое реле блокировки VM 105 D/NO (НЗ / НО)

Кодовое реле **VM-105** применяется совместно с системой **Pandect Smart BT GSM/GPS** для дополнительной, скрытой блокировки запуска двигателя. Миниатюрные габаритные размеры (57x24x9,4 мм) позволяют производить монтаж в жгуты штатной проводки автомобиля. Управление реле производится специальной кодовой командой. При монтаже реле обучается к базовому блоку и после этого может управляться только этой системой, поэтому подмена базового блока при попытке обойти блокировку не даст результата и реле будет самостоятельно блокировать двигатель при включении зажигания. Тип блокировки может быть как нормально-замкнутый, так и нормально-разомкнутый и выбирается мастером-установщиком в зависимости от конструктивных особенностей автомобиля.

Подключение кодового реле VM 105

Провод «1» - чёрный 18AWG, блокировка, ном.ток 7 А, макс.ток 20 А кратковременно.

Провод «2» - зелёный 26AWG, программирование

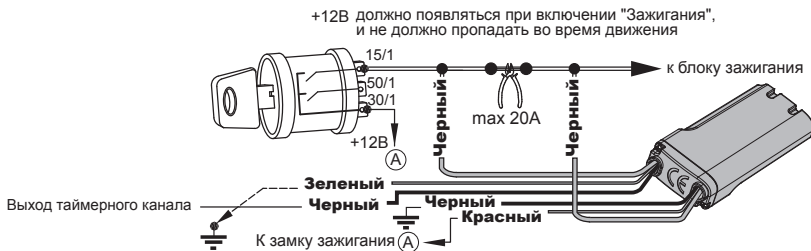
Провод «3» - чёрный 26AWG, кодовый вход

Провод «4» - чёрный 26AWG, МАССА

Провод «5» - красный 26AWG, +12 В питание

Провод «6» - чёрный 18AWG, блокировка, ном. ток 7 А, макс. ток 20 А кратковременно.

Программирование кодового реле ВМ 105



В режиме программирования "Зеленый" провод соединить с выходом таймерного канала, после успешного программирования "Зеленый" провод отсоединить и изолировать

1. В настройках системы необходимо указать канал как «кодовое реле»
2. Подключить реле согласно схеме.
3. Подключить зелёный провод программирования к массе автомобиля и два раза включить/выключить зажигание с паузой не менее 2сек. Если реле **НО**, то на второе включение реле сработает, и будет оставаться включенным. **НЗ** реле напротив перестанет включаться – будет оставаться замкнутым.
4. Отсоедините провод программирования и изолируйте.

GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-035 BT

NAV-035 BT - GPS/ГЛОНАСС приёмник, предназначен для определения координат. Приемник работает по беспроводному интерфейсу Bluetooth 4.0. Распологается внутри салона автомобиля, встроенной антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала спутников. Для работы с сигнализацией GPS приёмник должен быть обучен в систему. см. стр. 33 за исключением, когда приёмник поставляется в комплекте - **Pandect Smart BT GPS**



Подключение



Радиобрелки 868МГц доступные для дополнительного комплектования охранно-противоугонного комплекса Pandect Smart BT GSM / GPS



D - 078
диалоговый 868МГц
с обратной связью



D - 707
диалоговый 868МГц
с обратной связью



R - 387
диалоговый 868МГц

Для записи брелоков необходимо:

Ввести ПИН-код кнопкой **Valet** (заводской 1-1-1-1) и зайти на первый уровень программирования нажав кнопку **Valet** один раз. Затем одновременно нажать и удерживать три кнопки управления брелока в течение одной секунды до первого короткого звукового сигнала основного брелока или до погасания светодиода в дополнительном брелоке (без дисплея), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, основной брелока выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока или радиометки. По окончании записи брелоков нажмите кнопку **Valet** один раз и включите зажигание.

Технические характеристики Pandect Smart BT GSM / GPS*** :

Напряжение питания - +12в

Диапазон рабочего напряжения : от 6 - 18 вольт

Ток потребления базового блока X-31xx при напряжении питания 12,5 вольт:

- с отключенным GSM/GPRS модемом : 18 мА
- с включенным GSM/GPRS модемом : 25 мА
- во время активной GPRS сессии ** : 50 - 70мА

Ток потребления модуля RHM 03 BT при напряжении питания 12,5 вольт: 2 мА

Ток потребления GPS/GLONASS NAV 035 BT приёмника при напряжении питания 12,5 вольт:

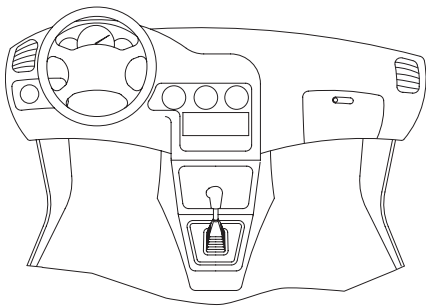
- в режиме "сна" : 1,2 мА
- в режиме получения координат : 10 мА

** - зависит от удалённости до базовой станции оператора GSM сети

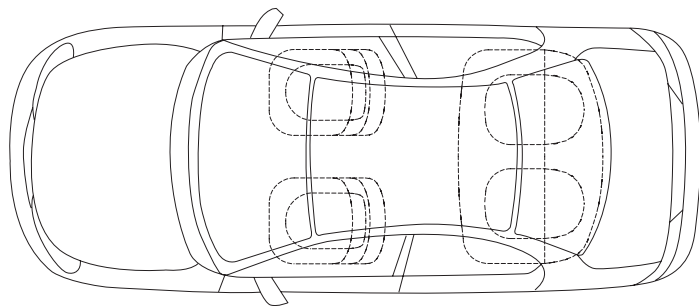
*** - представленные значения несут субъективную оценку и получены путём измерений на соответствующем оборудовании.

Расположение блоков системы

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.



- ① Базовый блок
- ② Кнопка «Valet»
- ③ Реле блокировки
- ④ LED -индикатор
- ⑤ Модуль RHM
- ⑥ GPS-модуль



Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **Pandect SMART BT GSM / GPS***

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации **Pandect SMART BT GSM / GPS*** соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель **Pandect SMART GSM**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____