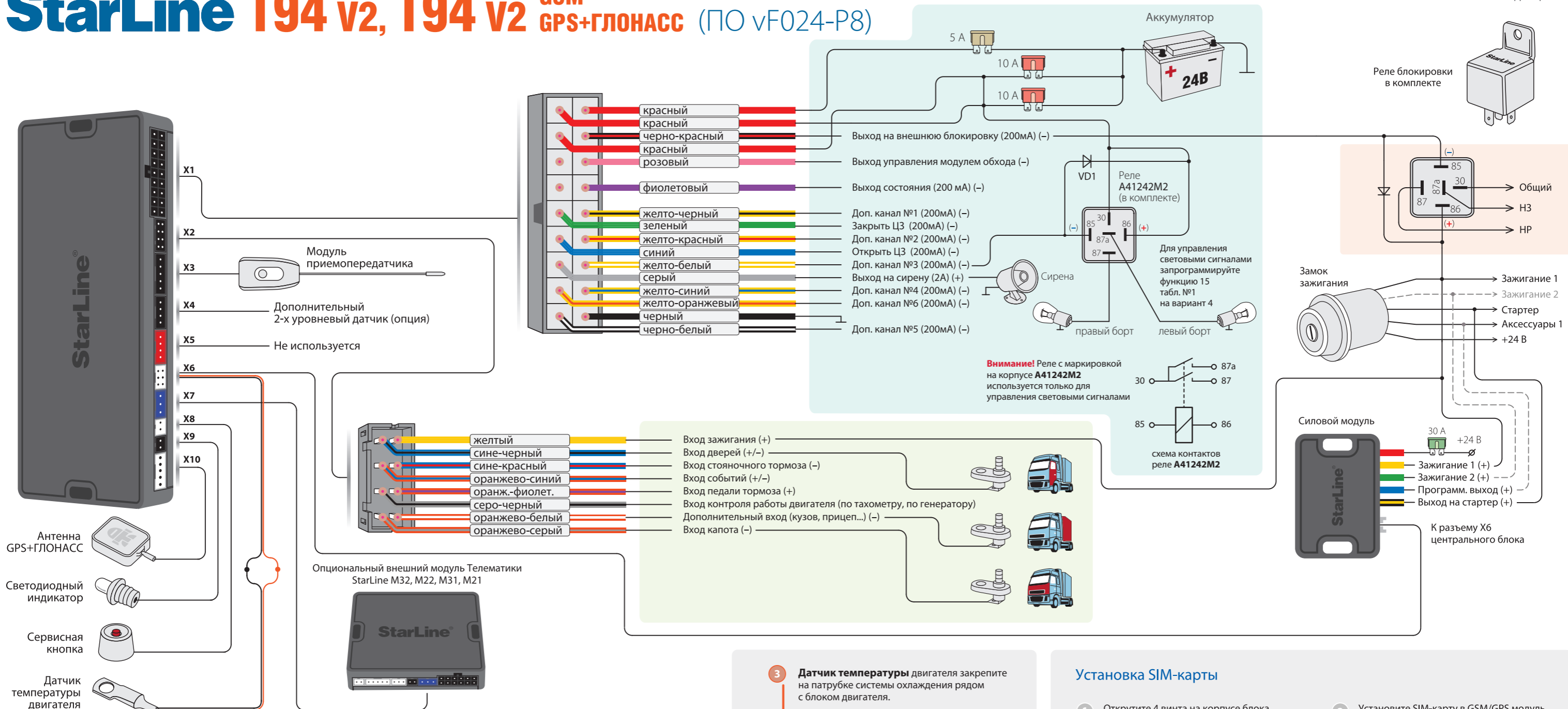
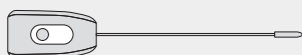


StarLine T94 v2, T94 v2 GSM GPS+ГЛОНАСС (ПО vF024-P8)



Примеры размещения компонентов сигнализации

1 **Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.



! Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.

2 **Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.



Внимание! В центральном блоке находится GSM антенна. Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.



3 **Датчик температуры** двигателя закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.



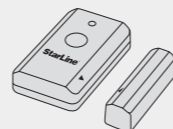
4 **Светодиодный индикатор** закрепите на видимом месте.



5 **Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.



6 **Беспроводной герконовый датчик** При установке датчика расстояние между стрелками на корпусе и на магните не должно превышать 15 мм.

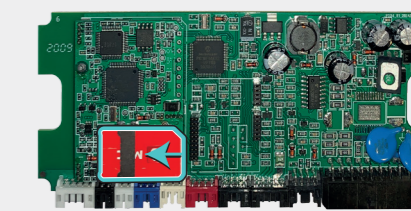


Установка SIM-карты

1 Открутите 4 винта на корпусе блока автосигнализации. Извлеките плату центрального блока.



2 Установите SIM-карту в GSM/GPS модуль до упора в направлении, указанном стрелкой на рисунке.



3 Установите плату в корпус и закрутите 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании автосигнализации.

! Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.

Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.	
Россия	8-800-333-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30
Казахстан	8-800-070-80-30
Киргизия	0-800-111-80-30
Украина	0-800-502-308

Звонок по условиям вашего тарифного плана.
Москва (495) 935-80-30

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания

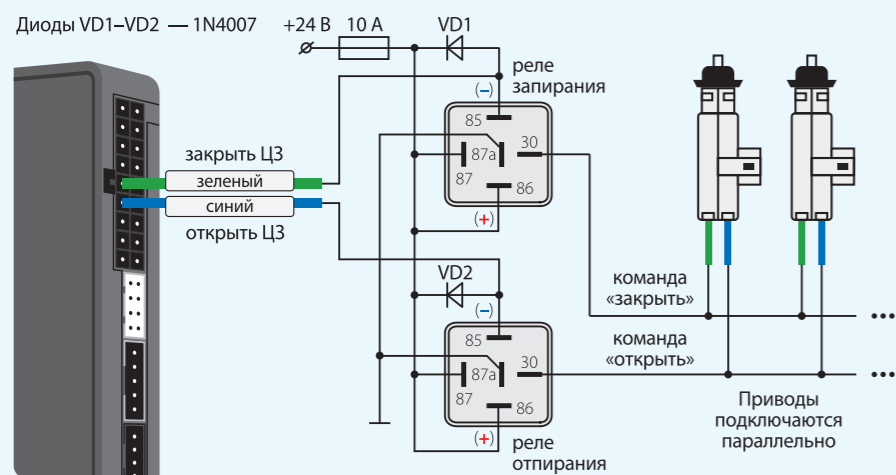


Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей

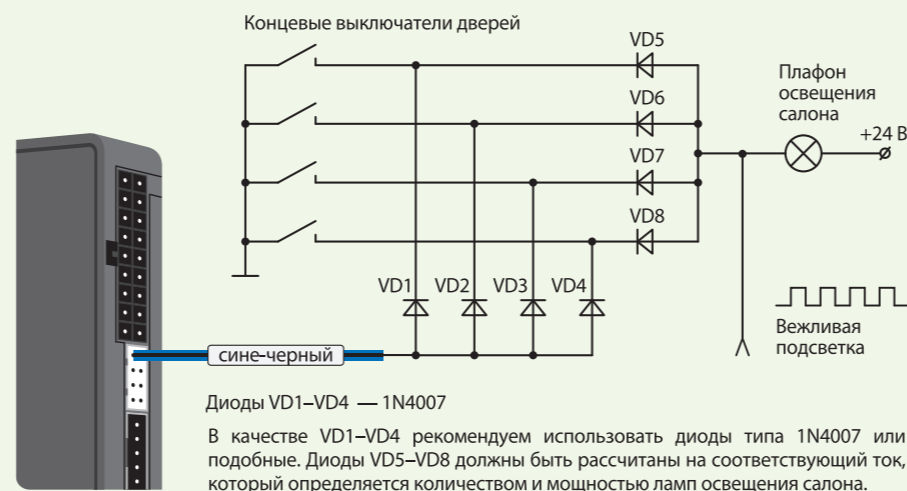
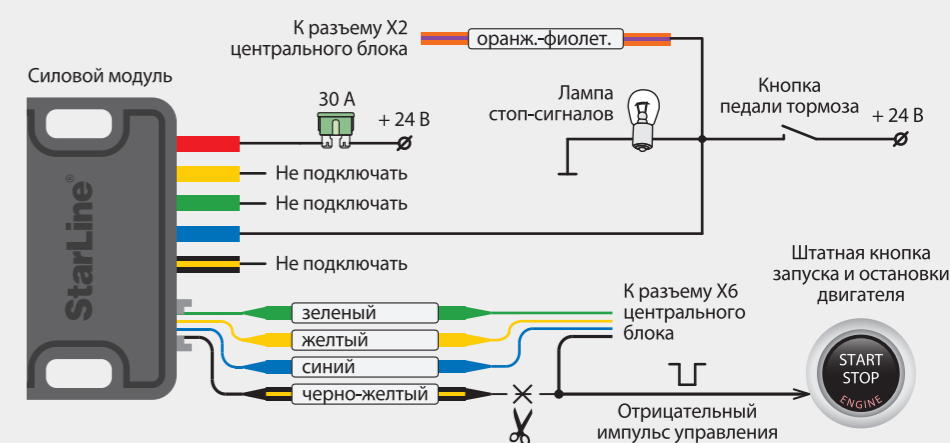
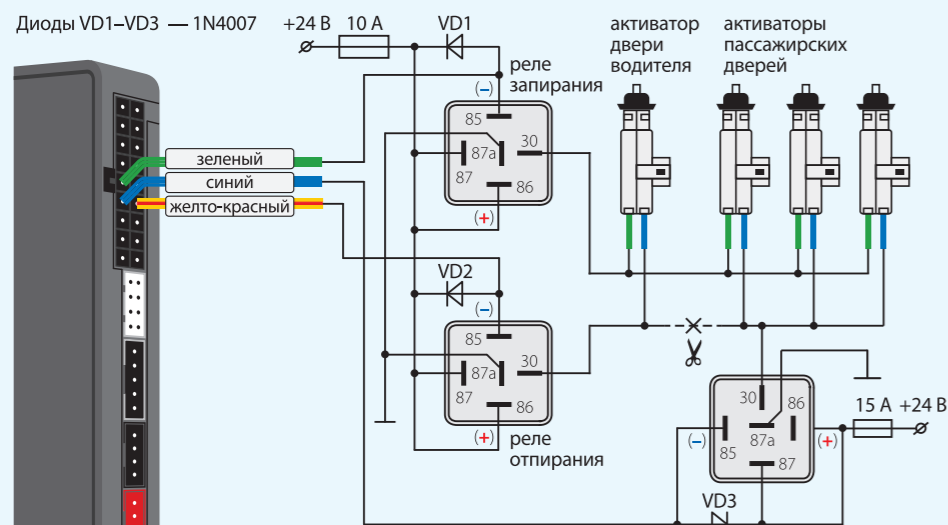


Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 8 выбрать вариант 3.

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей функция 14 таблицы №1 должна быть запрограммирована на вариант 1.

Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей

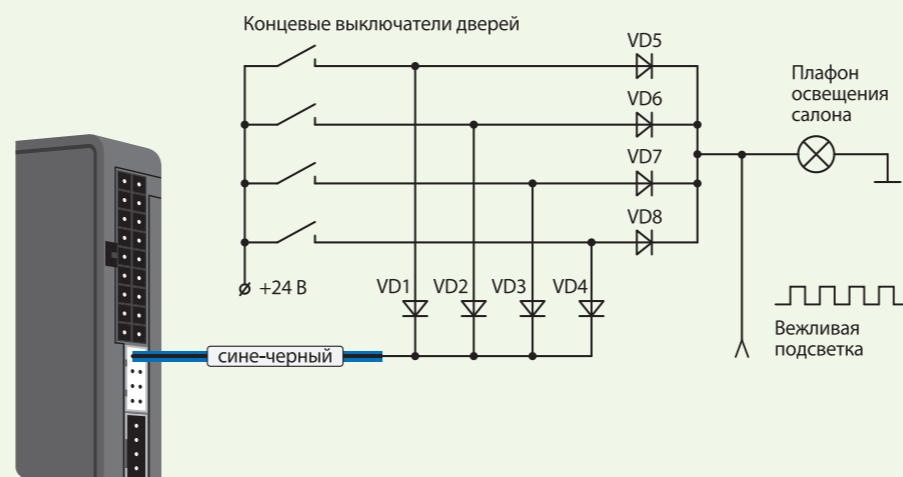


Схема подключения к стояночному тормозу и педали тормоза

1. Если сине-красный провод не используется, то обязательно подключите его на массу.
2. Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к «массе» через резистор 1 кОм.

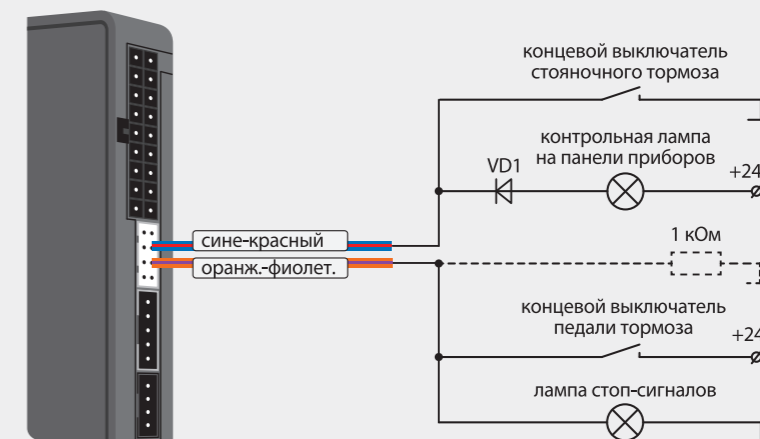
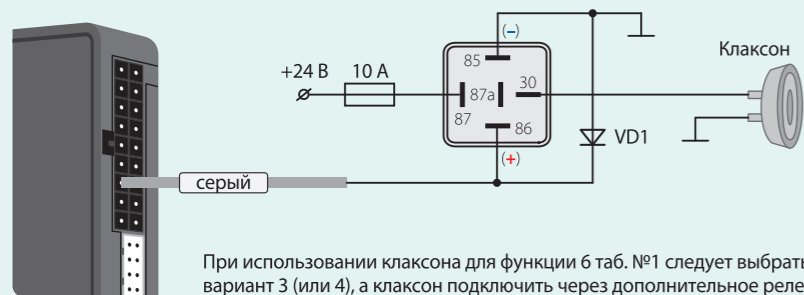


Схема подключения клаксона с использованием дополнительного реле



При использовании клаксона для функции 6 таб. №1 следует выбрать вариант 3 (или 4), а клаксон подключить через дополнительное реле.

Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле

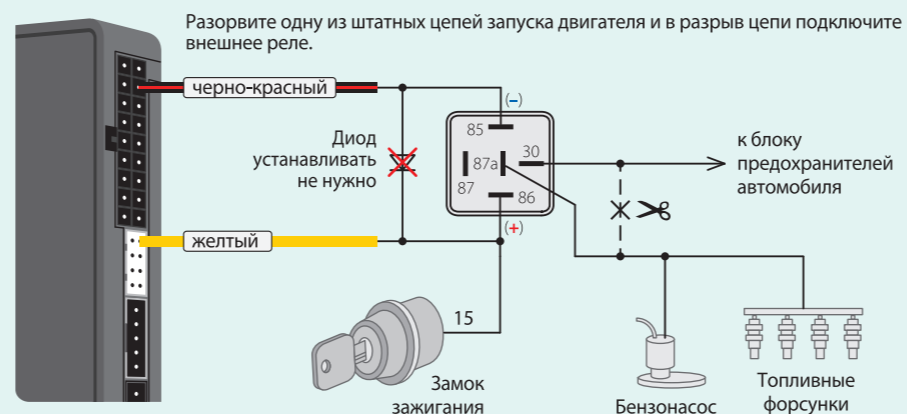


Схема подключения электропривода отпирания замка багажника

