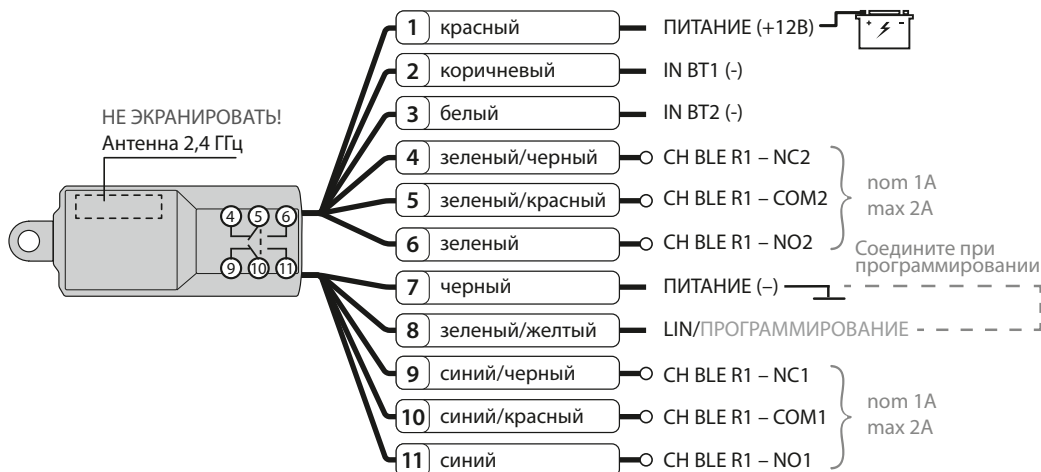


Периферийное устройство, предназначенное для дополнения охранной системы Pandora: включает канал управления цифровым подогревателем Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3, два программируемых входа, программируемое реле.

СОВМЕСТИМОСТЬ

Поддержка доступна для систем Pandora с версией программного обеспечения Bluetooth модема v4.11 и выше: UX-47xx / UX-4G / UX-41xx / DXL-47xx / X-4G / DX-91 LoRa v3



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение, V: 12

Ток потребления в дежурном режиме, mA: <1

Ток коммутации реле, A: min 0.01, nom 1, max 2

Рабочая частота, GHz: от 2.4 до 2.5

Протокол передачи данных: Bluetooth 4.2

Степень защиты: IP64

Диапазон рабочих температур, °C: от -40 до +85

Габариты, mm: 39x16x13

ПРИМЕР ЗАПИСИ

1. Перейдите в уровень программирования №10.7 (см. раздел системы «ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ») или воспользуйтесь функцией записи «Приживить» в мобильном приложении Pandora Спец (раздел: «Расширенный монтаж» -> «Bluetooth» -> «Приживание, удаление устройств»).
2. Подключите провод №1 (красный) к постоянному питанию +12В.
3. Соедините вместе провода №7 (черный) и №8 (зеленый/желтый), подключите их к корпусу транспорта «масса».
4. Подтверждением записи послужит звуковой сигнал «Сирены/Бипера».
5. Отсоедините провод №8 (зеленый/желтый), заизолируйте неиспользуемые провода.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

! ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА РАДИОМОДУЛЬ НЕОБХОДИМО ЗАПИСАТЬ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ, НАСТРОИТЬ И ПРОВЕРИТЬ.

Радиомодуль предназначен для скрытной установки в салоне или подкапотном пространстве транспортного средства с напряжением бортовой сети +12В.

Размещение модуля осуществляется:

- с учетом условий работы встроенной антенны (не допускается экранирование и прилегание к металлическим поверхностям, минимум 20 мм от металла);
- на неподвижной поверхности (запрещено прятать модуль в подвижный жгут проводов);
- в месте, исключающем попадание любых жидкостей, скопления конденсата, а также повышенной температуры.

Радиомодуль должен быть закреплен жестко проводами вниз, каждый провод необходимо заизолировать, исключая натяжение мест коммутации.

- **ПРОВОД №1 | ПИТАНИЕ (+12В)** — провод подключается к проводнику с постоянным напряжением +12В.
- **ПРОВОД №2, №3 | IN BT1 (-), IN BT2 (-)** — провода программируемых входов. Настраиваются и работают по заданной в системе логике: входа IN BT1 и IN BT2 необходимо назначить в настройке входов или таймерных каналов.
- **ПРОВОД №7 | ПИТАНИЕ (-)** — провод подключается к проводнику с постоянной «массой» (-).
- **ПРОВОД №8 | LIN/ПРОГРАММИРОВАНИЕ** — провод соединяется с проводом №7 на время записи (см. «ПРИМЕР ЗАПИСИ»), при назначении может использоваться для контроля и управления цифровыми подогревателями: в пункте 2.6.10 «Использовать LIN для управления предпусковым подогревателем» необходимо назначить работу с Webasto или Eberspacher (данная настройка распространяется на работу подкапотного модуля RHM-03BT).
- **ПРОВОДА №4/№5/№6/№9/№10/№11 | CH BLE R1** — провода встроенного реле с двумя полными группами контактов синхронной работы. Встроенное реле настраивается и работает по заданной в системе логике: выход CH BLE R1 необходимо назначить в настройке выходов или таймерных каналов.

! ТОК КОММУТАЦИИ ВСТРОЕННОГО РЕЛЕ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 1А ПРИ ДЛИТЕЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ И 2А ПРИ КОММУТАЦИИ БЕЗ ИНДУКТИВНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ.

Интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

ТУ 4573-001-89696454-2014

Сертификат соответствия

RU C-RU.MT49.B.00639



Система менеджмента качества
завода-изготовителя сертифицирована
по IATF 16949:2016, ISO 9001:2015

